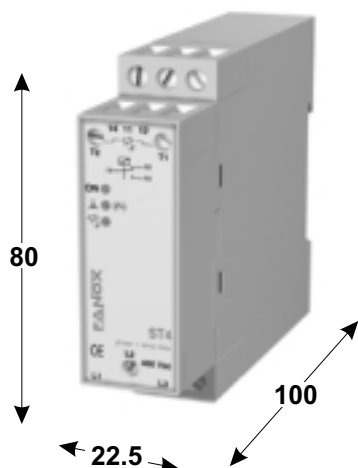


# PRZEKAZNIK KONTROLI FAZ Z ZABEZPIECZENIEM TERMICZNYM (PTC)

# ST

# FANOX



- ✓ Pełna kontrola faz
- ✓ Wejście sygnału z czujnika PTC
- ✓ Szeroki zakres napięć zasilających
- ✓ Sygnalizacja stanu przekaźnika przy pomocy LED
- ✓ 1 zestyk wyjściowy (1NO - 1NC)
- ✓ Automatyczny reset
- ✓ Trzy lata gwarancji

## FUNKCJE ZABEZPIECZENIOWE



### ASYMETRIA FAZ

- Działanie przy asymetrii faz większej od 40% wartości nominalnej napięcia mierzonej na zestykach wejściowych



### ZANIK FAZY

- Podczas kontroli trójfazowego napięcia zasilającego przekaźnik zadziała, gdy faza zaniknie, a napięcie zwrotne z silnika nie przekroczy 60 % wartości nominalnej



### KOLEJNOŚĆ FAZ

- Gdy kolejność faz jest nieprawidłowa, zadziałanie następuje z czasem krótszym niż 100 ms



### NADMIERNA TEMPERATURA

- Pomiar przez czujnik PTC (min. rezystancja 50 )
- Rezystancja zadziałania: 2300

## DANE TECHNICZNE

- Częstotliwość napięcia zasilającego: 50-60 Hz
- Czas zadziałania: 0.05 s
- Jeden zestyk wyjściowy 1NO(11-14) - 1NC(11-12)
  - maksymalne napięcie: 250 V<sub>AC</sub>
  - zdolność łączeniowa wyłączenia: 3 A, 250 V<sub>AC</sub>
  - wytrzymałość elektryczna: 5 A, 5x10<sup>5</sup> zadziałań
  - trwałość mechaniczna: 10<sup>6</sup> zadziałań
- Temperatura pracy: -5 do +60 °C
- Maksymalny przekrój przewodów: 2.5 mm<sup>2</sup>
- Maksymalny moment dociskowy wkrętów: 20 Ncm
- Czujnik PTC
  - max rezystancja w stanie zimnym: 1500
  - min rezystancja w stanie zimnym: 50
  - rezystancja zadziałania: 2300
  - max długość przewodu nieekranowanego: 100 m
- przy przewodzie ekranowanym zaleca się podłączenie ekranu do wyprowadzenia T1

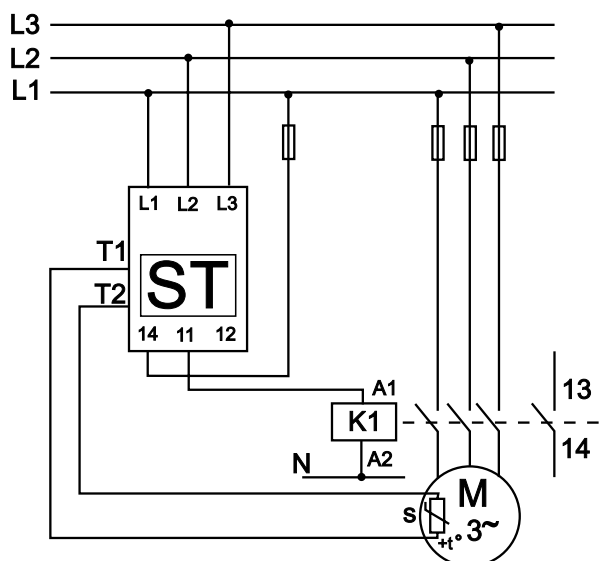
## ZASTOSOWANIA

Elektroniczny przekaźnik kontroli faz typ ST znajduje zastosowanie szczególnie dla wind, dźwigów, podnośników, transporterów, oraz innych urządzeń nie pracujących trybie ciągłym, wymagających niezawodnej ochrony silnika.

## WYKONANIA

Wykonanie	Napięcie	Zakres napięcia
ST2	3 x 230 V	200 - 260 V <sub>AC</sub>
ST4	3 x 400 V	340 - 460 V <sub>AC</sub>

## DIAGRAMY PODŁĄCZEŃ



## DZIAŁANIE

Przełącznik kontroluje kolejność, zanik oraz asymetrię faz. Może również kontrolować temperaturę poprzez wbudowany w silnik czujnik PTC. Gdy termistor wykryje nadmierną temperaturę, przełącznik zadziała natychmiast. Gdy nieprawidłowe warunki pracy silnika zostaną usunięte, przełącznik resetuje się automatycznie.

