

Rezystancyjny przekaźnik kontroli temperatury

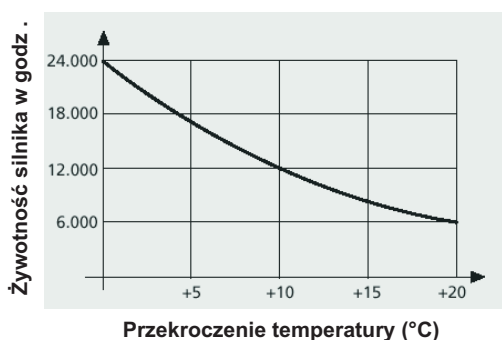
MT

Charakterystyka i funkcje zabezpieczeniowe:

- kontrola temperatury z wykorzystaniem czujników PTC
- detekcja zwarcia i przerwy w obwodach czujnika
- automatyczny reset
- sygnalizacja przyczyny zadziałania
- łatwa instalacja i montaż
- szerokość 22,5 mm
- montaż na 35 mm szynie DIN

Odpowiednie zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem może być osiągnięte przy wykorzystaniu czujników PTC poprzez bezpośrednią kontrolę temperatury w uzwojeniach silnika, zabezpieczając je przed przekroczeniem maksymalnej temperatury określonej przez producenta.

Poniższy diagram pokazuje skrócenie żywotności silnika zależnie od wielkości przekroczenia temperatury.



Schemat połączeń

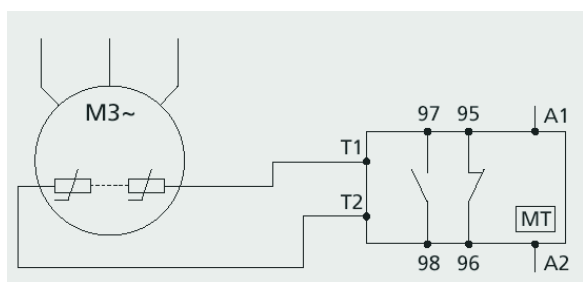


Tabela wykonań

	Napięcie pomocnicze	PTC w stanie zimnym rezyst. min	PTC w stanie zimnym rezyst. max	PTC rezystancja zadziałania	PTC rezystancja resetu	Nr kodu
MT2	230V 50/60Hz	25 Ω	1500 Ω	3600 Ω	1800 Ω	12039



Zastosowania

Przekaźnik MT może być użyty we wszystkich tych instalacjach, w których istotna jest bezpośrednia kontrola temperatury oraz również tam, gdzie wpływ czynników zewnętrznych, takich jak: nadmierna temperatura otoczenia, niewystarczająca wentylacja czy chłodzenie musi być również wzięty pod uwagę.

- silniki
- transformatory
- windy i dźwignice
- urządzenia o wysokim momencie początkowym
- urządzenia wymagające większej liczby uruchomień
- detekcja blokady hamulców
- kontrola temperatury łożysk, przekładni i chłodziwa

Standardowe czujniki PTC oferowane przez FANOX nadają się do użycia z przekaźnikami MT.

W ofercie są dostępne dwa rodzaje czujników:

- PTC 120 instalowany w uzwojeniach silnika (temperatura zadziałania 120°C)
- PTC EX70 instalowany na zewnątrz silnika (temperatura zadziałania 70°C)

Pełne zabezpieczenie silnika może być osiągnięte poprzez kombinację przekaźnika MT z przeciążeniowym przekaźnikiem FANOXa z kontrolą kolejności, asymetrii i zaniku fazy oraz kontrolą niedociążenia.